

Sayın Gümrük Müdürlüğü,

Bu tanker / tankkonteyner diizosiyanat (TDI – toluene diisocyanate veya MDI – diphenylmethane diisocyanate) halihazırda içermektedir veya boş ise adı geçen kimyasal ürünleri taşımıştır. Bu kimyasal ürünler poliüretanların üretiminde kullanılmaktadır.

Bu tank, TDI veya MDI buharı içermektedir ki bu buharlar nefes yolu / solunum ile vücuda nüfuz ederse astıma veya astım benzeri etkilere sebebiyet verirler. Bu etkiler yaşam boyu sürebilir. Semptomların(bulguların) gelişmesi ve görülmesi 24(yirmidört) saatte kadar sürebilir. Bu ürün ile ilişkili tüm kimyasal sektör çalışanları bu buharları solunumları konusunda eğitilmişlerdir ve eğer herhangi bir nedenle bu buharlara maruz kalma tehlikesi mevcut ise solunum tüpü veya benzeri ekipmanlar kullanılmaktadır.

Belirli bazı tesislerde, nitrojen(azot) gazı tankların tahliyesi için kullanılmaktadır. Tahliye sırasında tanka transfer edilen nitrojen veya kuru hava , ki bu şekilde nem riski asgariye indirilmektedir , nedeni ile veya diizosiyanatın bir şekilde nem ile teması sonucu tankın içinde basınç oluşma olasılığı gözönüne alındığında her halükarda tank içindeki basınç dayalı bir tehlike mevcuttur.Tankın içinde hafif ölçüde basınç olmasının dahi ciddi kazalara sebebiyet vermesi mümkündür. Bu nedenle tank kapağını açmadan önce tanktaki basıncın düşürülmesi şarttır.

Ayrıca nitrojen(azot) , ortamı oksijensiz bırakan bir gazdır bu açıdan oksijensiz ortama sahip tankın içine gaz maskesi ile girilse bile esasen bu yöntemin bir faydası yoktur.

Diizosiyanatlar havadaki nem ile reaksiyona girdiklerinden dolayı, tank kapaklarının veya vanalarının açılması insan sağlığı yanında çevre sağlığı açısından da tehlike yaratmaktadır.

Bu ürünleri taşımış , tahliyesi sonrası boş olan tankların teftiş amacı ile içine girilebilmesi için asgaride solunum tüpü , uzun kollu kimyasala dayanıklı giysi ve eldiven kullanılmalıdır. Böyle tankların kapak veya vanalarını açmadan önce mutlaka ürün tedarikçisinin Güvenlik Bilgi Formuna başvurulması gerekir.

Uygun koruyucu ekipman giyilmiş olsa dahi kapakların , vanaların açılması ve/veya tankın içine girilmesi halinde her türlü sorumluluk bu işi gerçekleştiren kişi ve/veya firmaya veya diğer taraflara aittir. Böyle bir halde gerek adı geçen ürünlerin tedarikçisi gerekse de tank veya tanker sahibi firma veya taşıyıcı firma hiç bir şekilde insan sağlığına, çevre sağlığına ve konu ürünlerin taşınmasında kullanılan ekipmanlara gelebilecek hasar ve zararlardan sorumlu değildir.

Bilgilerinize arz ederiz.

Jörg Palmersheim
ISOPA Genel Sekreteri

ISOPA Derneği , MDI, TDI ve ilintili poliyol üreticilerini temsil etmektedir , bunlar :
BASF, BorsodChem, Covestro, Dow, Huntsman and Shell.