

PROGRAMME DE GESTION DES PRODUITS ISOPA

“Walk the Talk”

Réception, déchargement et départ des camions

Responsabilités du site

Arrivée du camion

Déchargement
des produits
chimiques

Départ du camion

Traitement
Maintenance
Entreposage des produits
Déchets

Arrivée des produits chimiques

Tous les conducteurs qui pénètrent sur un site (particulièrement la première fois) doivent :

- Être informés des exigences d'accès au site.
- Être familiarisés avec les règles de sécurité, les équipements d'urgence et l'agencement du site.
Remarque : il est possible que les chauffeurs ne parlent pas la langue locale.
- Être assistés, en règle générale, par un opérateur expérimenté jusqu'à leur départ.
- Tous les EPI et les équipements d'urgence nécessaires doivent être disponibles lors des opérations de déchargement.
- Dès que le conducteur quitte son véhicule, il doit être muni de l'EPI minimal requis.

Dans le cadre de la législation en vigueur, le directeur de l'usine - ou du site - peuvent être tenus responsables de la sécurité personnelle des chauffeurs et de tout dommage environnemental.

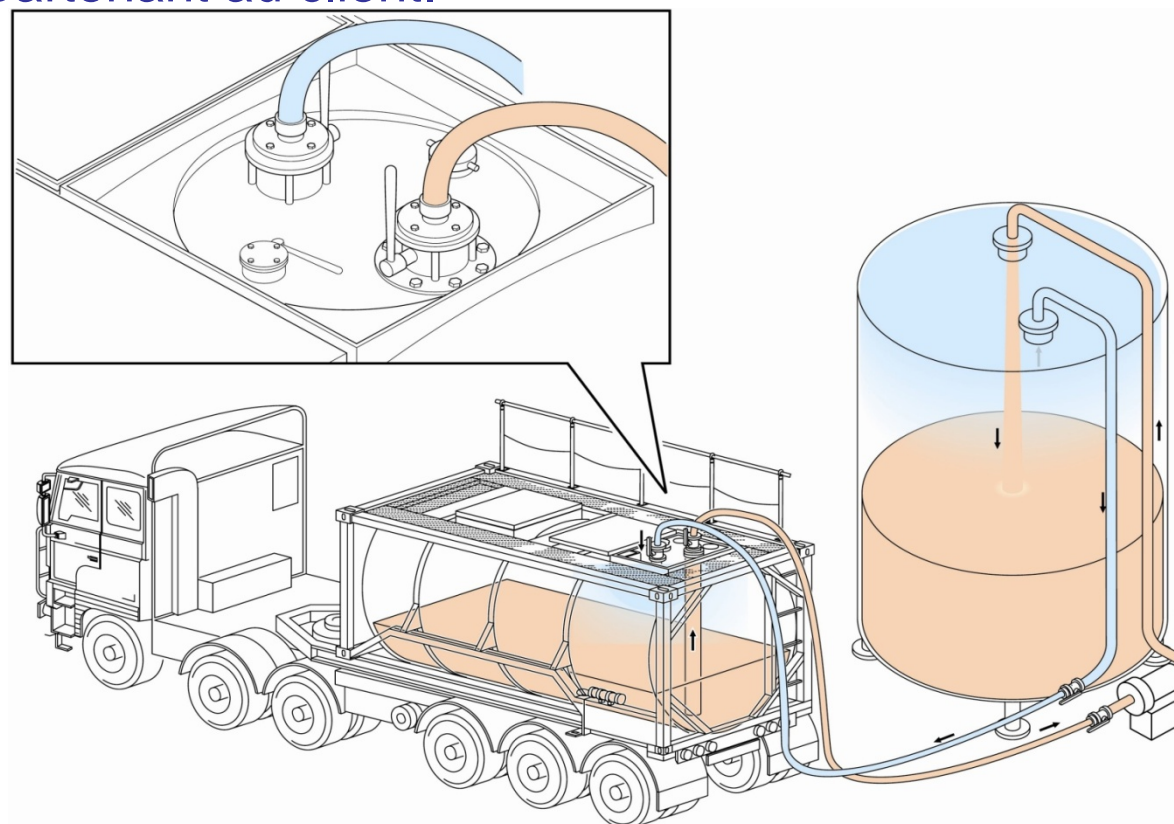
Critères des installations de déchargement

L'opération de déchargement de TDI / MDI est potentiellement dangereuse. Les dangers potentiels liés aux TDI et MDI doivent être pris en compte. Il est donc important que les installations de déchargement soient :

- bien situées ;
- correctement conçues et construites ;
- correctement utilisées et entretenues ;
- vérifiées régulièrement afin de continuer à assurer la conformité aux normes.

Méthode de déchargement

La méthode de déchargement préférée pour le MDI / TDI est celle qui utilise une pompe pour liquides avec retour de vapeur, avec des tuyaux dédiés appartenant au client.



Assistance d'ISOPA (www.isopa.org)

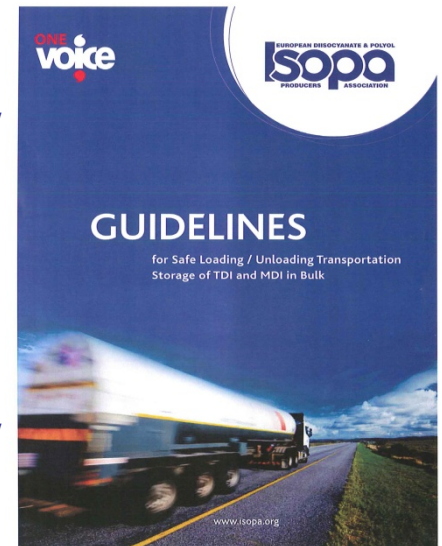
Les options suivantes sont disponibles.

► Pour les utilisateurs de produits chimiques

- Recommandations pour le chargement /déchargement / transport/stockage en toute sécurité de MDI et TDI en vrac.
- Conception et manipulation de grands récipients pour vrac.
- Recommandations pour le chargement /déchargement / transport/stockage en toute sécurité de TDI et MDI conditionnés.
- Évaluations du déversement et du stockage de MDI/ TDI (pour les livraisons en gros volumes) par des inspecteurs formés.

► Pour les prestataires de services logistiques

- Formation de chauffeurs agréés ISOPA.



Assistance du Cefic

Les options suivantes sont disponibles.

► Transperanto

Aide à la « traduction » pour faciliter la communication entre les chauffeurs et le personnel sur site.

- Disponible sur www.transperanto.org

► Pour les prestataires de services logistiques

- Programmes d'évaluation SQAS, tels que Service de Transport et Rail.

- Disponible sur www.sqas.org

- Sécurité basée sur le comportement : conduite et chargement/déchargement.

- Disponible sur www.cefic.org

Clause de non-responsabilité

Ces initiatives de gestion de produits d'ISOPA et de ses membres n'exemptent pas les clients, les producteurs ainsi que les autres personnes impliquées dans la chaîne d'approvisionnement, de leurs devoirs et obligations concernant l'environnement, la santé et la sécurité au travail. À ce propos, ISOPA et ses membres associés déclinent toute responsabilité en liaison avec l'utilisation des services fournis et informations relatives fournies. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier l'exactitude des services et des informations relatives qui peuvent être employés par l'utilisateur à son propre risque.