

Травень 2013

Лист до працівників митних органів

Ця автоцистерна/танк-контейнер містить або містив диізоціанат (ТДІ - толуїлен диізоціанат або МДІ - дифенілметан диізоціанат). Ця хімічна речовина використовується у виробництві поліуретанів.

Цистерна містить пари, що можуть викликати серйозну астматичну реакцію при вдиханні. Астматичний стан може залишитися на все життя. Інші симптоми можуть з'явитися протягом наступних 24 годин. Робітники, що працюють з хімічними речовинами, чітко проінструктовані ні за яких обставин не вдихати ці пари, а якщо виникає небезпека виходу парів і відповідно ймовірність вдихання парів, робітники одягають індивідуальний дихальний апарат.

Деяке обладнання для розвантажування містить азот, що використовується для розвантаження цистерни. Азот - це газ, що викликає асфіксію(задуху). Недостатність кисню не полегшується застосуванням навіть фільтра індивідуального дихального апарата.

У зв'язку з тим, що диізоціанати вступають в реакцію з вологою, що міститься в атмосфері, відкриття люків цистерни(танк-контейнера), окрім вищезгаданих негативних впливів на здоров'я людини, має негативний вплив на внутрішню поверхню цистерни(контейнера) і тому викликає необхідність частішого миття цистерни(контейнера), що в свою чергу має негативний вплив на оточуюче середовище.

Вхід до цистерни(контейнера), як-от з метою огляду не може бути здійснений без індивідуального захисного спорядження, що повинно складатися, як мінімум, з індивідуального дихального апарату, довгих рукавів і перчаток. Будь ласка уважно ознайомтеся з аварійною картою перш ніж відкривати цистерну(контейнер).

Завжди існує ризик і можливість того, що всередині цистерни високий тиск або внаслідок розвантаження, або внаслідок реакції диізоціанатів з вологою. Навіть незначний тиск всередині цистерни(танк-контейнера) може викликати серйозні наслідки та ушкодження. Тому завжди зменшуйте тиск в цистерні (танк-контейнері) перш ніж відкривати люки.

Відкриття люків автоцистерни або вхід до цистерни без належного індивідуального захисного спорядження є відповідальністю особи, що чинить у такий спосіб. Ані постачальник диізоціанатів, ані власник автоцистерни(танк-контейнера) не беруть на себе відповідальність за негативні наслідки на здоров'я людини або інші ушкодження, заподіяні внаслідок відкриття або входження до цистерни(танк-контейнера).

Jörg Palmersheim,
Генеральний секретар ISOPA

ISOPA є представником виробників MDI, TDI та споріднених поліолів:
BASF, Bayer, BorsodChem, Dow, Huntsman, Repsol, Vencorex and Shell.